

СОДЕРЖАНИЕ

| | |
|--|----------|
| В КОРИДОРАХ ВЛАСТИ..... | 2 |
| Политолог: Украина должна сохранить контроль над ГТС, но сидеть на трубе и вопить "никому не отдадим" абсолютно неперспективно <i>Интерфакс-Украина, 10.01.2012.....</i> | 2 |
| Вопрос реформирования ГТС можно рассматривать по завершении "газовых переговоров" – Литвин <i>Интерфакс-Украина, 10.01.2012.....</i> | 2 |
| Газовый контракт 2009г предусматривает изменение цены без штрафных санкций - Тимошенко <i>Интерфакс-Украина, 10.01.2012.....</i> | 2 |
| Министр энергетики: Мы будем отказываться от газа и переходить на уголь <i>Косомольская правда в Украине, 10.01.2012.....</i> | 3 |
| Ефремов: За ГТС нужно было торговаться 5-7 лет назад <i>ЛІГАБізнесІнформ, 10.01.2012.....</i> | 4 |
| «Нафтогаз України» смертельно хворий <i>День, 11.01.2012, Віталій КНЯЖАНСЬКИЙ.....</i> | 4 |
| НЕФТЬ И ГАЗ..... | 6 |
| Одесский НПЗ готовится к запуску в феврале <i>Oilnews, 10.01.2012.....</i> | 6 |
| Добыча нефти и газового конденсата в Украине в 2011 г. сократилась более чем на 6% <i>Oilnews, 10.01.2012.....</i> | 6 |
| За неделю крупнооптовые цены на нефтепродукты в Украине увеличились на 1,7% <i>УНИАН, 10.01.2012.....</i> | 7 |
| Должникам будут ограничивать подачу газа до технологического минимума - закон <i>УНИАН, 10.01.2012.....</i> | 7 |
| За втручання в газогін можна потрапити за грати <i>Голос України, 11.01.2012.....</i> | 8 |
| ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИКА..... | 9 |
| ДТЭК купит 45,1% Захиденерго за ранее предложенные 1,9 млрд.грн. <i>ЛІГАБізнесІнформ, 10.01.2012.....</i> | 9 |
| ДТЭК победит на конкурсах по продаже пакетов акций "Днепроэнерго" и "Донецкоблэнерго", - аналитик <i>РБК-Украина, 10.01.2012.....</i> | 9 |

В КОРИДОРАХ ВЛАСТИ

Политолог: Украина должна сохранить контроль над ГТС, но сидеть на трубе и вопить "никому не отдадим" абсолютно неперспективно

Интерфакс-Украина, 10.01.2012

Директор Центра прикладных политических исследований "Пента" Владимир Фесенко считает неизбежным процесс реформирования Национальной акционерной компании (НАК) "Нафтогаз Украины" и украинской газотранспортной системы (ГТС).

"Другого выхода просто нет. Реформирование "Нафтогаза Украины" и решение проблемы украинской ГТС – это задачи, которые придется решать если не нынешней власти, то следующей", - сказал он на пресс-конференции во вторник в Киеве.

По мнению эксперта, в нынешнем виде НАК "Нафтогаз Украины" существовать не может, иначе это приведет к дальнейшему банкротству компании.

Кроме этого, политолог считает, что эту проблему нужно выводить из политического контекста и переводить в экономическую плоскость, однако Украина в этом процессе все же должна отстаивать свои национальные интересы.

"Нужно стремиться к тому, чтобы защитить национальные интересы страны. Украина должна сохранить контроль над ГТС. В какой форме и на каких условиях - нужно думать. Но сидеть на трубе и вопить "никому не отдадим", на мой взгляд, абсолютно неперспективное решение", - резюмировал он.

В.Фесенко также подчеркнул, что процесс приватизации должен быть прозрачным и контролируемым.

[В содержание>>](#)

Вопрос реформирования ГТС можно рассматривать по завершении "газовых переговоров" – Литвин

Интерфакс-Украина, 10.01.2012

Вопрос о реформировании газотранспортной системы (ГТС) Украины необходимо рассматривать по завершении российско-украинских "газовых переговоров", считает председатель Верховной Рады Владимир Литвин.

"Дело в том, что поскольку идут наши переговоры, то мне так видится, что этот вопрос необходимо будет рассматривать тогда, когда будут какие-то результаты переговоров, о чем договорятся. А затем уже подводить под это, если надо будет, правовые основы - прозрачно, открыто и с учетом национальных интересов", - сказал он журналистам во вторник, отвечая на вопрос о том, когда парламент будет рассматривать зарегистрированный правительством законопроект о реформировании газотранспортной системы.

В.Литвин вновь напомнил, что провел соответствующие переговоры с Кабинетом министров и администрацией президента, и его позицию поддержали.

"Все согласились с тем, что нам нет нужды сейчас спешить с рассмотрением этого вопроса", - отметил спикер.

В.Литвин еще раз подчеркнул, что на нынешней пленарной неделе парламент не будет рассматривать законопроект.

[В содержание>>](#)

Газовый контракт 2009г предусматривает изменение цены без штрафных санкций - Тимошенко

Интерфакс-Украина, 10.01.2012

Подписанный в 2009 году с Россией газовый контракт предусматривает формирование цены на газ по европейской формуле и изменение этого показателя без штрафных санкций, заявила экс-премьер Украины Юлия Тимошенко.

"Контракт на поставку газа, подписанный с Российской Федерацией в 2009 году, предусматривает как формирование цены на газ по европейской формуле, так и изменение такой цены без каких-либо штрафных санкций и сдачи национальных интересов", - говорится в письме Ю.Тимошенко к Верховной Раде, распространенном пресс-службой партии "Батькивщина" во вторник.

Как отмечает экс-премьер, для этого пунктом 4 статьи 4 контракта предусмотрен специальный порядок, и процитировала этот пункт: "Если какая-либо из Сторон заявит, что

обстоятельства на рынке топливно-энергетических товаров существенно изменились по сравнению с тем, что Стороны обоснованно ожидали при заключении настоящего Контракта, и контрактная цена, указанная в пункте 4.1 настоящего Контракта, не отражает уровня цен рынка, то Стороны вступают в переговоры по пересмотру контрактной цены в соответствии с положениями настоящего Контракта".

"Если не хватает мозгов, профессии и природных способностей договориться так, как это сделала я в свое время, чтобы получить приемлемую скидку к цене на газ, рассчитанной по европейской формуле (и выйти, как мне удалось в 2009 году, на цену 232,98 долларов за тысячу кубометров), то нужно воспользоваться отмеченным пунктом контракта, а не сдавать стратегические национальные интересы страны за теневые коррупционные откаты", - подчеркивает экс-премьер.

Ю.Тимошенко также обратилась к парламенту с призывом не рассматривать законопроект о реформировании газотранспортной системы (ГТС) Украины.

"ГТС является не просто трубой с каким-то количеством кранов, а является энергетической основой нашей политической независимости. Это - сила и значимость Украины на мировой политической арене. (...) Я призываю украинскую власть придержать свой запал и не трогать ГТС и другие стратегические объекты. Украинское общество и украинский парламент я прошу защитить газотранспортную систему от appetитов Януковича (президент Украины Виктор Янукович – ИФ) и его семьи", - говорится в письме.

Ю.Тимошенко также отмечает, что "Северный поток" не является конкурентом украинской ГТС, он изначально строился для прокачки дополнительных объемов природного газа, который Россия вместе с европейскими инвесторами планирует добывать на Ямальских газовых месторождениях. "И этого, кстати, никто никогда не скрывал", - отметила экс-премьер.

Она также подчеркнула, что украинская ГТС находится "в полном техническом порядке и может осуществлять транспортировку газа без потерь и аварий еще достаточно длительное время". "Действительно, наша ГТС нуждается в некоторой разумной модернизации, но, во-первых, это не является критическим для нормальной работы, а во-вторых, максимум финансовых ресурсов, которые для этого нужны, это \$2,5 млрд. И чтобы обеспечить это финансирование, необходимо выполнить соглашение с ЕС, которым предусмотрено долгосрочное финансирование такой модернизации Европейским банком реконструкции и развития под минимальные проценты", - добавила она.

Экс-премьер в своем письме также заявляет, что "искренне посмеялась, когда услышала, что нашу ГТС оценили в \$20 млрд". "Или украинскую власть партнеры Украины воспринимают как полностью неполноценную, или за кулисами процесса идет глобальный дерибан... Строительство газопровода "Набукко" (планирует транспортировать 26 млрд кубометров в год), по предварительным оценкам, обойдется в EUR14 млрд. А строительство первой ветки "Северного потока" мощностью 27,5 млрд кубометров по факту обошлась в EUR10 млрд", - отметила она.

По словам Ю.Тимошенко, украинская ГТС "пропускает 180 млрд кубометров газа (в год – ИФ) - в разы больше, чем приведены примеры - и имеет уникальные в мировом измерении газовые хранилища". "По самым скромным оценкам, в сегодняшних ценовых координатах наша ГТС стоит больше EUR200 млрд", - подчеркнула экс-премьер.

Она также отметила, что газовые хранилища, которыми владеет Украина, являются не только технической составляющей обеспечения качественного транзита, а также и ключевыми объектами энергетической безопасности страны, "без которых невозможно обеспечить безаварийное, стабильное снабжение газа на территорию Украины". "Это достаточно четко было подтверждено во время "газового кризиса" в январе 2009 года. Я слышала, что вы планируете сдать украинские газовые хранилища в бессрочную аренду... Не стоит этого делать, потому что это преступление вы не сможете переварить", - подчеркнула Ю.Тимошенко в своем открытом письме парламенту.

[В содержание>>](#)

Министр энергетики: Мы будем отказываться от газа и переходить на уголь

Косомольская правда в Украине, 10.01.2012

Юрий Бойко рассказал об энергетической политике страны.

Украина подала заявку на закупку в 2012 году 27 миллиардов кубометров российского газа и будет компенсировать потребности в этом энергоносителе за счет собственных

энергоресурсов, в частности, угля. Об этом в эфире "5 канала" сказал министр энергетики и угольной промышленности Украины Юрий Бойко, передает УНН.

- Мы будем брать 27 миллиардов, уже подали соответствующую заявку. С 1 января начинаем отбирать согласно этой заявке, - сказал Юрий Бойко.

Он пояснил, что Украина будет компенсировать потребность в энергоносителях за счет собственных энергоресурсов, в частности, угля, добыча которого 2011 достигла рекордных показателей.

- В этом году впервые за десятилетие мы достигли добычи угля более чем 80 миллионов тонн и мы будем отказываться от газа и переходить на уголь, - сказал министр.

Юрий Бойко добавил, что сокращение объемов закупки российского газа вызвано высокой ценой на этот ресурс.

- Если газ будет дешевле, мы будем покупать больше, если будет таким дорогим, то мы будем покупать столько, на сколько у нас хватает денег, и заменять его в энергетическом балансе собственными ресурсами, - пояснил министр.

[В содержание>>](#)

Ефремов: За ГТС нужно было торговаться 5-7 лет назад

ЛІГАБізнесІнформ, 10.01.2012

Лидер фракции Партии регионов Александр Ефремов считает, что Украина может остаться с трубой, но без национальных интересов

5-7 лет назад за украинскую ГТС можно было получить гораздо больше преференций. Об этом заявил лидер фракции Партии регионов [Александр Ефремов](#).

"Ели вы хотите знать мою точку зрения, то вопрос нашей ГТС необходимо было решать еще 5-7 лет тому назад, когда цена данного сооружения была настолько высока, что за нее можно было получить значительные преференции", - сказал Ефремов, слова которого приводит корреспондент [ЛІГАБізнесІнформ](#).

Ефремов напомнил, что на сегодняшний день введен в действие Северный поток, который будет пропускать 62 млрд. кубометров газа, при том, что согласована прокладка Южного потока, который будет пропускать 55 млрд. кубометров газа. При этом украинская ГТС, которая может пропустить около 110 млрд. кубометров газа, может потерять свою актуальность. "И я боюсь, что мы здесь можем заиграться с национальными интересами по этой трубе до такой степени, что мы останемся с трубой, но без национальных интересов. Поэтому с моей точки зрения необходимо вести разумные переговоры, а не сидеть как "собака на сене" - и сам не гам и другому ничего не дам", - сказал он.

[В содержание>>](#)

«Нафтогаз України» смертельно хворий

День, 11.01.2012, Віталій КНЯЖАНСЬКИЙ

Чи треба його реформувати?

В українському парламенті вирішили, що законопроекти про реформування нафтогазового комплексу цього тижня не розглядатимуться. Як пояснив учора голова Верховної Ради Володимир Литвин, таке рішення прийняли «у зв'язку з тим, що фракція комуністів запропонувала в п'ятницю... з'ясувати всі обставини у зв'язку з проведенням переговорів щодо співпраці в газовій сфері з Російською Федерацією, заслухати інформацію й отримати відповіді від міністра паливно-енергетичного комплексу Юрія Бойка... лунали пропозиції про доцільність розглядати законопроект про реформування нафтогазового комплексу після того, як будуть отримані відповіді від міністра».

Гадаю, справа зовсім не в демарші комуністів. Заступник спікера парламенту Микола Томенко впевнений, що «Росія не йде на підписання угоди, оскільки вона виставила жорстку вимогу: приватизацію української ГТС і реорганізацію НАК «Нафтогаз України» з контрольним пакетом з боку Росії». Томенко нагадує, що парламент свого часу конституційною більшістю ухвалив рішення про заборону приватизації або передання активів газотранспортної системи України й обіцяє, що опозиція робитиме все, щоб не допустити ухвалення запропонованого законопроекту. «І якщо законопроект буде ухвалено, — заявив віце-спікер, — то це ще один крок до відмови від частини державного суверенітету України».

Але є й інша думка. Її днями висловили польські експерти. «Згода Туреччини на будівництво «Південного потоку» може мати визначальне значення для українських еліт і збільшує правдоподібність укладення не вигідного для України договору з Росією

найближчими тижнями», — зазначають аналітики Центру східних досліджень (Варшава). Вони вважають головним аргументом, що може переконати українську владу погодитися на створення газотранспортного консорціуму на російських умовах, можливу, після закінчення будівництва «Південного потоку», втрату транзитних обсягів газу.

Директор Центру прикладних політичних досліджень «Пента» Володимир Фесенко також посилається на російські «потоки» й вважає, що «реформування «Нафтогазу України» та розв'язання проблеми української ГТС — це завдання, які доведеться вирішувати якщо не нинішній владі, то наступній». При цьому експерт наполягає, що газову проблему слід вивести з політичного контексту й перевести в економічну площину. Але одночасно закликає «захистити національні інтереси країни». «Україна повинна зберегти контроль над ГТС. У якій формі й на яких умовах — треба думати, — говорить політолог. — Але сидіти на трубі й волати «нікому не віддамо», на мій погляд, абсолютно неперспективне рішення». Фесенко наводить цитати з виступів нинішнього голови парламентської фракції «Нашої України» Миколи Мартиненка й нині засудженого у газовій справі экс-прем'єр-міністра та лідера «БЮТ-Батьківщина» Юлії Тимошенко. Дивно, але їхні висновки, по суті, нічим не відрізняються від аргументів прем'єра Миколи Азарова.

Незалежний енергетичний експерт Валентин Землянський наводить дані, відповідно до яких після закінчення будівництва «Північного» та «Південного» «потоків», за оптимістичними оцінками, на частку українського транзиту до 2019 року припадатиме лише приблизно 30 мільярдів кубометрів російського газу на рік (сьогодні 100—120 мільярдів), а за песимістичними — 18—20 мільярдів. Землянський вважає, що законодавче рішення щодо «Нафтогазу України», що готується, відкриває українській делегації можливість продовжити переговори, «перейшовши до технічних питань оформлення газотранспортного консорціуму». Проблема його створення, підкреслює експерт, не у величині пакету, який залишиться в Україні, а в тому, щоб виписати відповідний розділ угоди юридично грамотно й забезпечити Україні можливість і надалі управляти ГТС.

Обидва експерти бачать також перспективу для України в тому, щоб з часом дозволити фінансово-промисловим групам самим купувати в Росії газ для своїх потреб, залишивши за державою лише закупівлю газу для населення й підприємств теплокомуненерго. Експерти єдині й у тому, що в будь-якому разі й будь-якому уряду доведеться піднімати ціни на газ для населення, але підкреслюють, що зробити це можливо лише за умови, що у влади буде кредит довіри й що вдасться істотно зменшити корупцію в країні.

[В содержание>>](#)

Одесский НПЗ готовится к запуску в феврале

Oilnews, 10.01.2012

На ОАО «ЛУКОЙЛ-Одесский НПЗ» проводятся работы по подготовке к запуску предприятия, который ориентировочно должен состояться в феврале. Об этом **OilNews** сообщил источник на предприятии.

«Компания выделила деньги на подготовительные работы, люди работают на всех установках, думаю, в феврале запустимся», – говорит источник на заводе.

В то же время он затруднился точно назвать дату, так как на данный момент остается неизвестным, откуда на предприятие поступит нефть.

«Маршрутной телеграммы пока нет, только после понимания в этом вопросе можно будет точно сказать о дате запуска», – сказал наш собеседник.

Между тем источник поставок нефти является на сегодня ключевым в контексте возможного запуска Одесского НПЗ. Дело в том, что трубопроводные маршруты поставок сырья – Приднепровские нефтепроводы и Одесса–Броды – в настоящее время ориентированы на прокачку в обратном направлении и заполнены азербайджанской нефтью. Таким образом, если речь идет о ресурсах «ЛУКОЙЛа», нефть может быть поставлена только морем. Однако ранее российская компания называла морскую поставку нефти в Одессу нерентабельной и считала возможным возобновление работы предприятия лишь при условии трубопроводных поставок нефти.

Одесский НПЗ был остановлен в октябре 2010 г. вследствие увеличения безналоговых поставок нефтепродуктов в Украину через фирму «Ливела». После завершения работы данного специмпортера Одесский НПЗ не смог возобновить работу, так как предприятие было отрезано от трубопроводных маршрутов поставки сырья: в конце 2010 г. Украина договорилась с «Белорусской нефтяной компанией» о прокачке нефти по маршруту Одесса–Броды для переработки на Мозырском НПЗ. В ходе поиска решений относительно дальнейшего использования Одесского НПЗ представители «ЛУКОЙЛа» сначала не исключали продажу завода, а позже – создание совместного предприятия с украинскими бизнесменами для давальческой переработки в Одессе. Состав украинских представителей данного СП пока неизвестен, как и неизвестен их вклад в работу данного проекта.

Справка OilNews

Одесский НПЗ был приватизирован «ЛУКОЙЛом» в 1999 г., и сегодня ему принадлежат 99% акций завода. Мощность предприятия – 2,8 млн т, глубина переработки – 78%. В 2005-2008 гг. «ЛУКОЙЛ» провел первый этап модернизации предприятия, однако полностью завершить проект развития НПЗ не смог, в связи с чем эффективность переработки нефти остается крайне низкой, что делает одесскую продукцию неконкурентоспособной на украинском рынке.

[В содержание>>](#)

Добыча нефти и газового конденсата в Украине в 2011 г. сократилась более чем на 6%

Oilnews, 10.01.2012

Украинские добывающие компании снизили объемы добычи нефти в 2011 г. на 6,3% по сравнению с 2010 г. – до 2,41 млн т. Об этом сообщает «Интерфакс-Украина» со ссылкой на источник в Министерстве энергетики и угольной промышленности.

Кроме того, добыча газового конденсата по итогам 2011 г. также сократилась на 6,4% – до 916,6 тыс. т.

В частности, добыча нефти ДК «Укргаздобыча» выросла в 2011 г. на 6,1% – до 163,2 тыс. т, а добыча газового конденсата – упала на 1,2%, до 527,1 тыс. т.

В свою очередь, ГАО «Черноморнефтегаз» в 2011 г. увеличило добычу нефти на 1,1% – до 8,8 тыс. т, но сократило добычу газового конденсата на 4,8% – до 67,1 тыс. т.

По словам источника **OilNews** в одной из добывающих компаний, снижение объемов добычи нефти и конденсата связано с падением давления на добывающих промыслах.

«Происходит естественный процесс истощения месторождений», – отметил собеседник.

Как сообщал **OilNews**, добыча нефти в 2011 г. крупнейшей добывающей компании в Украине – ПАО «Укрнафта» – снизилась на 6,2% по сравнению с 2010 г. – до 2,08 млн т.

| Компания | Добыча нефти и конденсата в 2011 г., тыс. т | Изменение по сравнению с 2010 г. |
|--------------------------------|---|----------------------------------|
| Укрнафта | 2 272 | -8,8% |
| Укргаздобыча | 690,3 | +0,6% |
| Черноморнефтегаз | 75,9 | -4,3% |
| Надра Украины | 3,21 | -51,2% |
| ПГНК | 98,28 | -25,5% |
| Укркарпатоил | 56,23 | +78,2% |
| Нефтегаздобыча | 34,21 | -1,5% |
| Укрнефтебурение | 31,92 | +62,7% |
| Природные ресурсы | 22,74 | +37,5% |
| Бориславская нефтяная компания | 12,37 | +3,9% |
| Каштан Петролеум | 9,48 | -50,5% |
| Regal Petroleum | 6,31 | -54,7% |

[В содержание>>](#)

За неделю крупнооптовые цены на нефтепродукты в Украине увеличились на 1,7%

УНИАН, 10.01.2012

С 3 по 10 января 2012 года средние по Украине крупнооптовые цены на нефтепродукты увеличились на 0,9–2,6% (в среднем на 1,7%).

Об этом УНИАН сообщили в консалтинговой группе «А-95» (г. Киев).

Так, по данным мониторинга консалтинговой группы «А-95», с 3 по 10 января средние по Украине крупнооптовые цены на нефтепродукты изменились следующим образом: на бензин А-80 – увеличились на 2,1%, или 200 грн./тонна, – до 9 700 грн./тонна; на бензин А-92 – увеличились на 2,6%, или 280 грн./тонна, – до 11 080 грн./тонна; на бензин А-95 – увеличились на 0,9%, или 110 грн./тонна, – до 11 720 грн./тонна; на дизельное топливо – увеличились на 1,3%, или 130 грн./тонна, – до 10 090 грн./тонна.

Справка УНИАН. ООО «Консалтинговая группа «А-95» создано в мае 2008 года. Компания занимается профессиональными исследованиями и мониторингом рынка нефтепродуктов.

[В содержание>>](#)

Должникам будут ограничивать подачу газа до технологического минимума - закон

УНИАН, 10.01.2012

Президент Украины Виктор ЯНУКОВИЧ подписал закон «О внесении изменений в Закон Украины «О теплоснабжении» относительно использования технологического минимума природного газа».

Об этом сообщает пресс-служба главы государства.

Законом предусмотрено, что технологический минимум потребления природного газа - минимальный уровень использования природного газа объектом в сфере теплоснабжения, который обеспечивает номинальное функционирование предприятия и недопущения возникновения чрезвычайных ситуаций техногенного и природного характера, и определяется по методике, утвержденной Кабинетом Министров Украины.

Установлено, что в случае неуплаты или внесения не в полном объеме платы за использованный газ и услуги по его транспортировке газоснабжающая организация имеет право ограничить потребление газа субъектами хозяйствования в сфере теплоснабжения, для которых тарифы установлены на экономически обоснованном уровне, до технологического минимума потребления.

Как сообщал УНИАН, Верховная Рада Украины приняла этот закон 22 декабря.

[В содержание>>](#)

За втручання в газогін можна потрапити за ґрати

Голос України, 11.01.2012

Парламентська хроніка

Ранкове засідання 10 січня

Під час виступів від фракцій пролунало багато зауважень до урядового законопроекту про внесення змін до деяких законодавчих актів з метою забезпечення реформування нафтогазового комплексу. Голова Верховної Ради Володимир Литвин запевнив народних депутатів, що цей законопроект розглядатиметься лише після заслуховування інформації міністра енергетики та вугільної промисловості Юрія Бойка щодо газових перемовин між Україною та Росією. В. Литвин наголосив, що під час години запитань до уряду будуть присутні всі члени Кабінету Міністрів, і народні обранці зможуть сформуувати чітку позицію щодо законопроекту про реформування нафтогазового комплексу.

А остаточний варіант законопроекту про ринок земель, зазначив В. Литвин, має узгодити Комітет з питань аграрної політики та земельних відносин. Минулого тижня відбулися засідання робочої групи, а після підготовки тексту документа буде проведено засідання погоджувальної ради для обговорення цього важливого законопроекту, і лише опісля його розглядатимуть у сесійній залі.

У першому читанні схвалено законопроект про внесення змін до статті 292 Кримінального кодексу України, який передбачає посилити відповідальність за втручання в роботу трубопроводів. Під час обговорення депутати зауважували, що випадки несанкціонованого втручання в роботу трубопроводів почастишали.

Ще одним законопроектом, який 292 голосами схвалено за основу, Верховна Рада пропонує підвищити розміри адміністративних штрафів за порушення законодавства про охорону праці та охорону надр до 200 неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.

У першому читанні підтримано й урядовий законопроект про внесення змін до Закону «Про Національний архівний фонд та архівні установи».

Поправки до деяких законів щодо врегулювання окремих питань у сфері інтелектуальної власності, запропоновані урядом, на перший погляд мали суто технічний характер. Передбачається систематизувати та упорядкувати державну політику в сфері інтелектуальної власності в одному центральному органі виконавчої влади — Державному департаменті інтелектуальної власності. Однак, на думку голови Комітету з питань культури та духовності Володимира Яворівського, проблема значно ширша: у результаті корупції серед митників піратські диски завозять до України «фурами», мільйонами, їх можна вільно придбати на будь-якому базарі і жодні закони «інтелектуальним піратам» — не завада.

Депутати відхилили законопроект про внесення змін до Закону «Про виноград та виноградне вино» (щодо підприємств вторинного виноробства), зазначаючи під час обговорення, що Україна славетна власними виноробними традиціями, які варто розвивати, а не завозити імпортне порошокове вино, яке ще й може бути небезпечним для здоров'я. Не знайшли підтримки в сесійній залі й законопроекти про посилення відповідальності за зайняття проституцією та підвідомчість відповідних справ, щодо відповідальності засуджених за ухилення від відбування покарання, призначеного у порядку заміни покарання більш м'яким та інші.

На початку пленарного засідання головуєчий оголосив про входження колишнього «бютівця» Романа Забзалюка до складу депутатської групи «Реформи заради майбутнього». Депутати вітали із днем народження своїх колег — Ігоря Алексєєва (КПУ), Юрія Воропаєва та Ірину Горіну (Партія регіонів).

[В содержание>>](#)

ЭЛЕКТРОЭНЕРGETИКА

ДТЭК купит 45,1% Захидэнерго за ранее предложенные 1,9 млрд.грн.

ЛІГАБізнесІнформ, 10.01.2012

Объединенное предприятие по оценке и экспертизе специальных проектов и инвестиций оценило 45,103% Захидэнерго в 1 млрд. 897,6 млн.грн.

Крупнейший частный вертикально-интегрированный энергохолдинг ДТЭК приобретет принадлежащие государству 45,103% энергогенерирующей компании ПАО Захидэнерго за ранее предложенные 1,93 млрд.грн.

Как сообщает Интерфакс-Украина, в ходе заседания конкурсной комиссии во вторник было объявлено, что ООО Объединенное предприятие по оценке и экспертизе специальных проектов и инвестиций (Киев) оценило 45,103% Захидэнерго в 1 млрд. 897,6 млн.грн.

Поскольку цена пакета не может быть ниже, чем ранее предложенная ДТЭК, то крупнейший частный вертикально-интегрированный энергохолдинг страны приобретет акции генкомпании по ранее предложенной цене 1 млрд. 932,1 млн.грн.

Напомним, единственным участником конкурса по продаже 45,103% Захидэнерго, состоявшегося 25 ноября 2011 года, стал ДТЭК, предложивший за акции предприятия 1 млрд. 932,1 млн.грн.

Согласно требованиям законодательства, при получении лишь одной заявки ФГИ обязан провести дополнительную оценку выставленного на приватизацию имущества. После получения результатов оценки Фонд обратится к ДТЭК с просьбой подписать договор купли-продажи. При этом цена пакета не может быть ниже, ранее предложенной ДТЭК.

[В содержание>>](#)

ДТЭК победит на конкурсах по продаже пакетов акций "Днепроэнерго" и "Донецкоблэнерго", - аналитик

РБК-Украина, 10.01.2012

Конкурсы по продаже 25% акций "Днепроэнерго" и 40% акций "Донецкоблэнерго" выиграет ДТЭК, уверен старший аналитик Dragon Capital Денис Саква.

"Мы ожидаем, что конкурс по продаже "Днипроэнерго" закончится аналогично аукциону "Западэнерго", когда присутствовал всего один участник, а аукцион закончился по фактически стартовой цене. В случае с аукционом "Донецкоблэнерго" возможны варианты, так как заявку также подала компания "Луганское Энергетическое Объединение", находящееся под контролем Григоришина. Скорее всего, формат аукциона будет похож на аукцион "Киевэнерго", когда цена незначительно выросла по сравнению с первоначальной. В обоих случаях мы ожидаем победы компании ДТЭК", - сказал в комментарии для РБК-Украина аналитик.

Напомним, конкурсы по продаже пакетов акций "Днепроэнерго" и "Донецкоблэнерго" состоятся в помещении ФГИУ завтра, 11 января.

[В содержание>>](#)